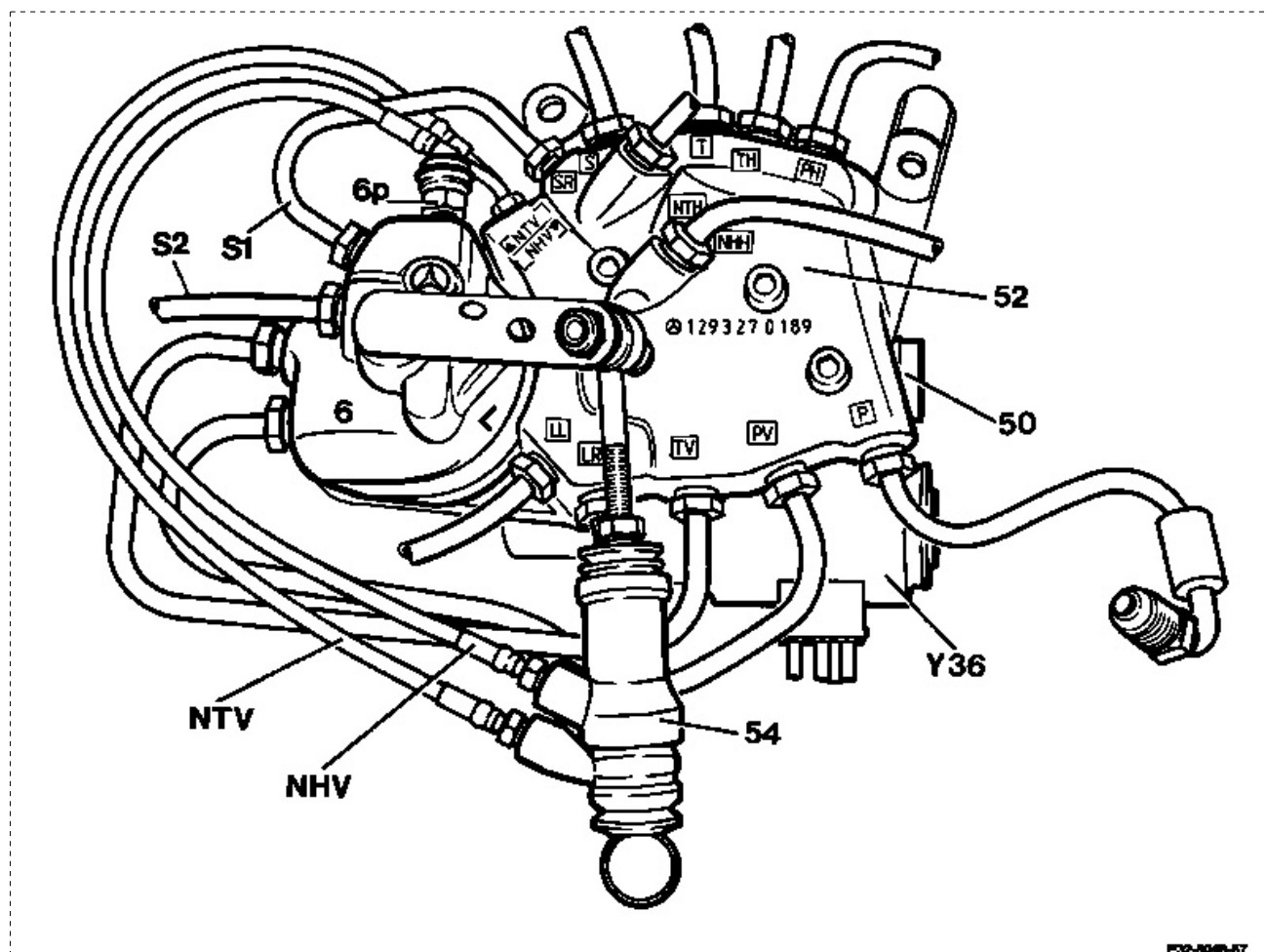


Vorausgegangene Arbeit:
Druckölanlage entleert (32-0630).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten
32-0800



Rechtes Vorderrad
Abdeckung im rechten Radlauf
Hochdruck-Dehnschlauch (P)

Verbindungsstange/Regelstange (54)

Sperrventil Niveaueinstellung

ab-, anbauen, Radschrauben 110 Nm.
aus-, einbauen.
an der Stahlleitung ab-, anschließen, 25 Nm.
Öl in sauberem Gefäß auffangen (Ziffer 3).

am Hebel des Niveaureglers (6) ab-, anbauen,
Selbstsichernde Sechskantmutter erneuern,
10 Nm.

aus-, einbauen (Ziffer 5 und 7).

Verteilerventil (50)

von Verteiler (52) trennen.
Anziehdrehmoment 7 - 9 Nm.

Beim Zusammenbau auf einwandfreien Sitz
der neun O-Ringe achten. O-Ringe
grundsätzlich erneuern.

Steuerventil Niveaueinstellung (Y36)

Probefahrt
Dichtheitskontrolle

Sonderwerkzeug



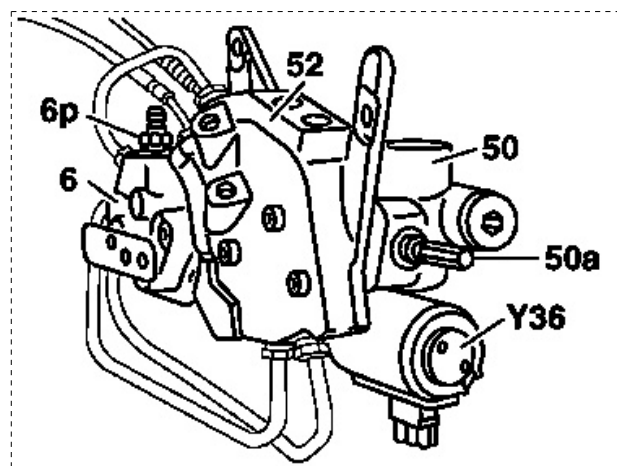
Hinweis

Der Verteiler (52) wird nur bei Beschädigungen infolge eines Unfalles oder bei sichtbaren Defekten wie Haarrissen bzw. sonstigen Schäden, die zum Ausfall vom ADS führen, ausgebaut.

Ab 9/90 wird im Verteilerventil (50) die Schraube Druckversorgung (50a) als Sechskantschraube mit SW 10 geliefert (Fahrzeuge bis 8/90 besitzen eine Innensechskantschraube).

von Verteilerventil (50) trennen.
Anziehdrehmoment 5 - 7 Nm.
Beim Zusammenbau auf einwandfreien Sitz der vier O-Ringe achten. O-Ringe grundsätzlich erneuern.

auf unebener Fahrbahn durchführen.
in den Bereichen, in welchen Teile der Hydraulik abgebaut, bzw. gelöst wurden, durchführen.



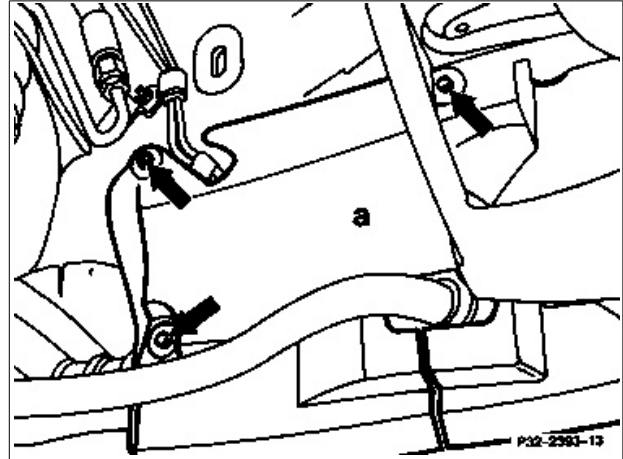
Aus-, Einbauen

-
- 1 Rechtes Vorderrad abbauen.

Einbauhinweis

Radschrauben anziehen, 110 Nm.

2 Drei Sechskantschrauben (Pfeile) herausdrehen und Abdeckung (a) im rechten Radkasten abnehmen.



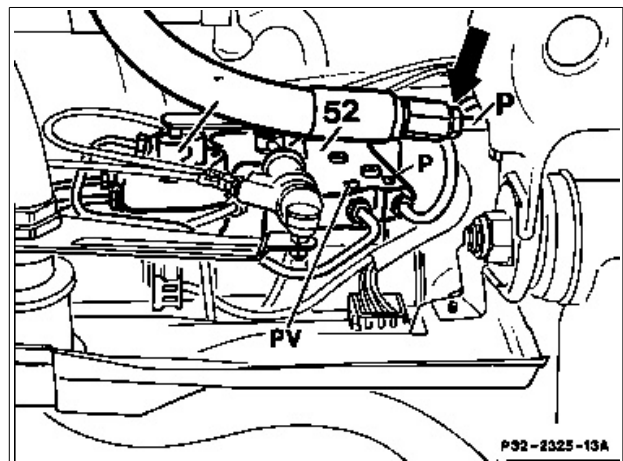
3 Hochdruck-Dehnschlauch (P) an der Stahlleitung abschließen (Pfeil). Öl in geeignetem Gefäß auffangen.

Einbauhinweise

Vor dem Anschließen des Hochdruck-Dehnschlauches ist die Tandempumpe zu entlüften ([32-0630](#)).

Anziehdrehmoment des Hochdruck-Dehnschlauches (P) 25 Nm.

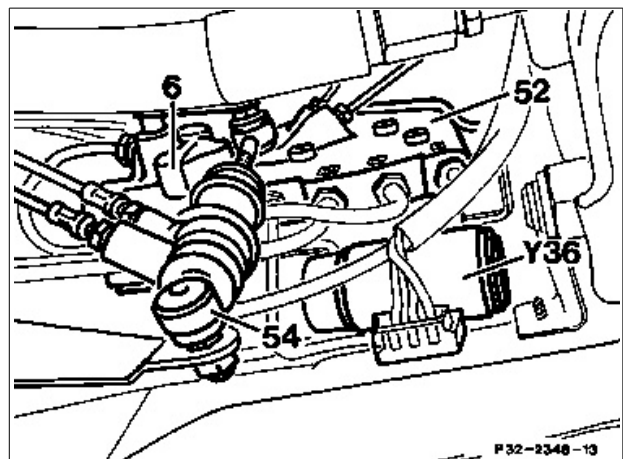
Dichtheitskontrolle in den Bereichen, in welchen Teile der Hydraulik abgebaut, bzw. gelöst wurden, durchführen.



4 Regelstange (54) am Hebel des Niveaureglers (6) abbauen. Wenn nötig, Gelenkbolzen mit Gabelschlüssel gegenhalten. Einbauhinweise

Selbstsichernde Sechskantmutter erneuern, 10 Nm.

5 Sperrventil Niveaueinstellung (Y37) ausbauen. Dazu Halteklammer des Sperrventils Niveaueinstellung abziehen (siehe Ziffer 8 Pos. A). Steckverbindung an Y37 und Y38 lösen.

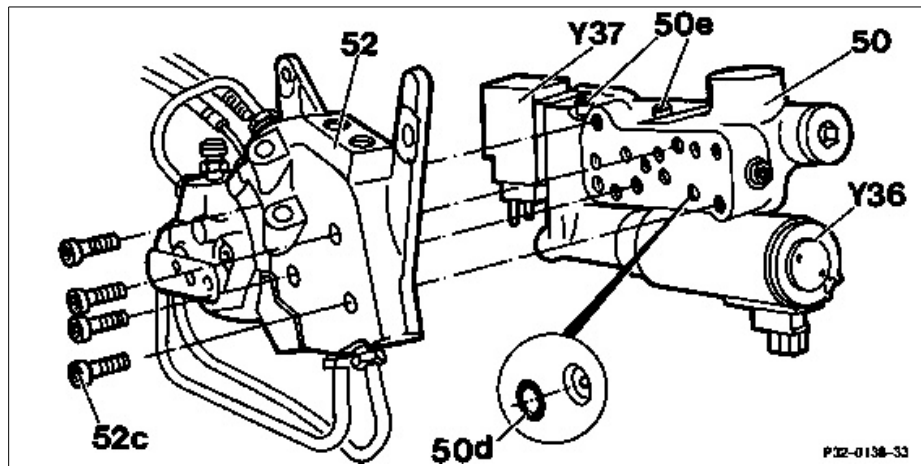
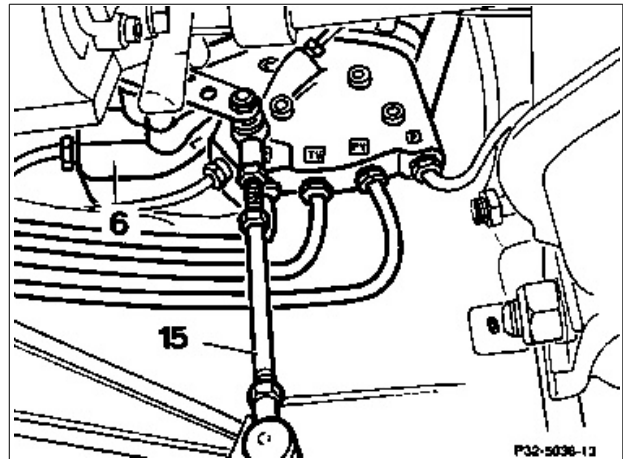


USA-Ausführung

6 Verbindungsgestänge (15) am Hebel des Niveaureglers (6) abbauen. Wenn nötig, Gelenkbolzen mit Gabelschlüssel gegenhalten.

Einbauhinweise

Selbstsichernde Sechskantmutter erneuern, 10 Nm.



Alle Typen

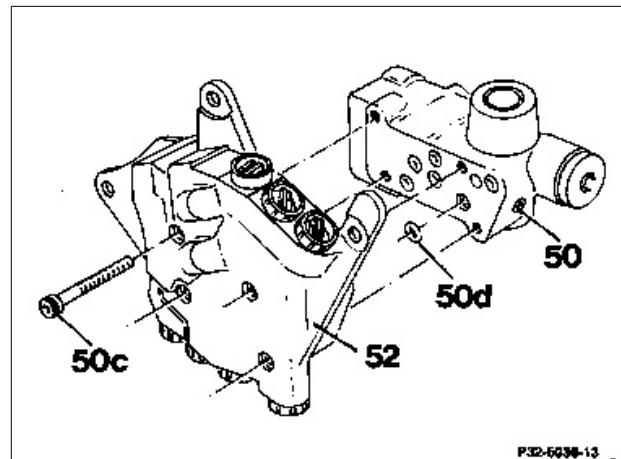
7 Innensechskantschrauben (52c) herausdrehen. Verteilerventil (50) von Verteiler (52) abheben und vorsichtig herausziehen.

Einbauhinweise

O-Ringe (50d) grundsätzlich erneuern. Vor dem Einbau Dichtflächen reinigen. Ölskanäle von Schmutzpartikeln befreien. Auf einwandfreien Sitz der neuen O-Ringe achten. Anziehdrehmoment 7 - 9 Nm.

Bild zeigt Ventileinheit USA-
Ausführung mit Verschlußstopfen

- 52 Verteiler
- 50 Verteilerventil
- 52c Innensechskantschrauben
- 50d O-Ringe



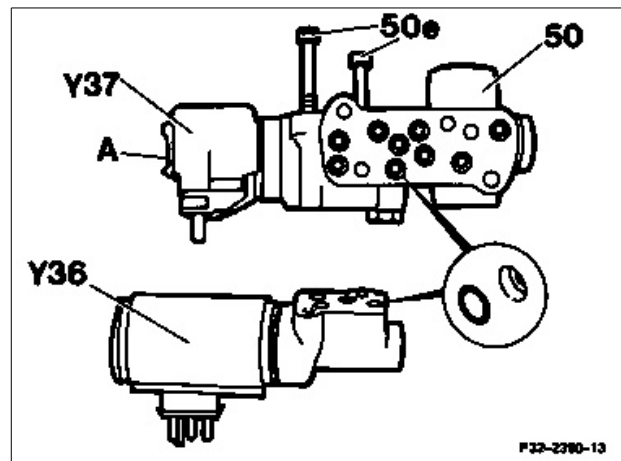
8 Schrauben (50e) herausdrehen.
Steuerventil Niveaueinstellung (Y36) von
Verteilerventil (50) trennen.

Einbauhinweise

O-Ringe grundsätzlich erneuern. Vor dem
Einbau Dichtflächen reinigen, Ölschmutz von
Schmutzpartikeln befreien. Auf einwandfreien
Sitz der vier O-Ringe achten.
Anziehdrehmoment 5 - 7 Nm.

- Typ 129 mit Niveaueinstellung
- Y37 Sperrventil Niveaueinstellung
- A Halteklammer

A



9 Der Einbau erfolgt in umgekehrter
Reihenfolge.